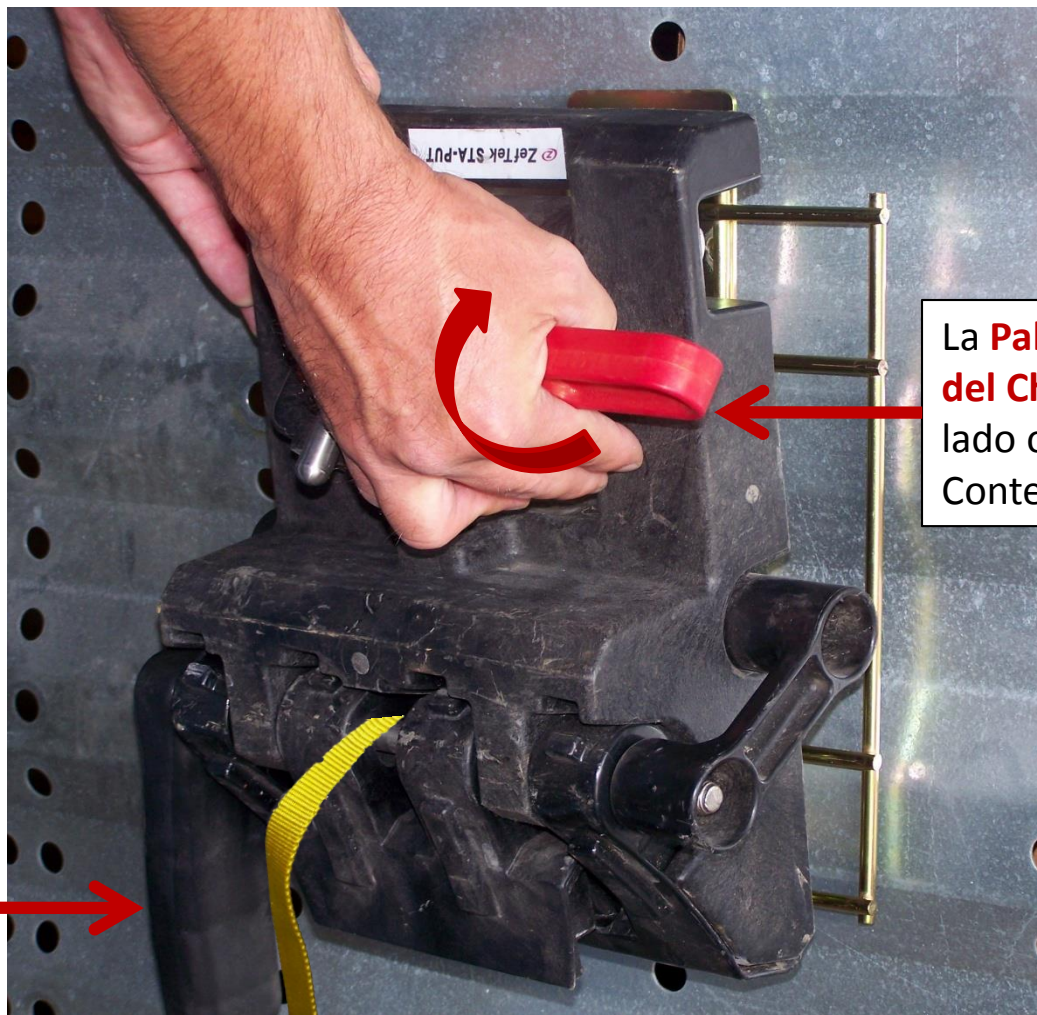


Aplicación: PASO 1

Retire el Chock Sta-Put™ del panel lateral.

Paso # 1: Sosteniendo la *Palanca de Liberación*, jale hacia arriba para liberar el Sta-Put™ del *Soporte Universal de Chock* del panel lateral.



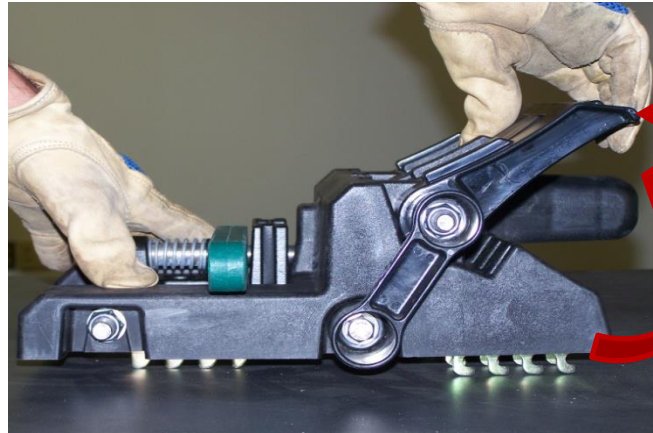
La **Palanca de liberación del Chock** esta localizada al lado opuesto del Brazo de Contención.

Brazo de Contención

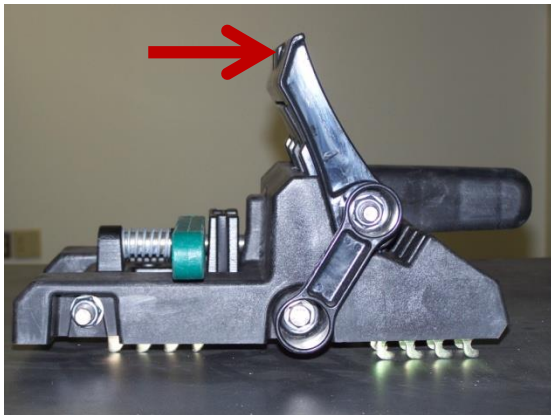
Aplicación: PASO 2

Gire la(s) placa(s) frontal(es) del Sta-Put™ para posicionarlas.

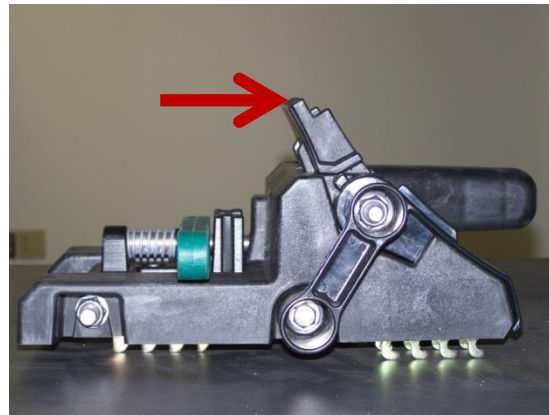
Paso # 2: Gire la(s) *Placa(s) Frontal(es)* Sta-Put™ a su posición (Alta, Media o Baja). Siga los lineamientos del fabricante del vehículo y de la AAR para la posición más alta aceptable.



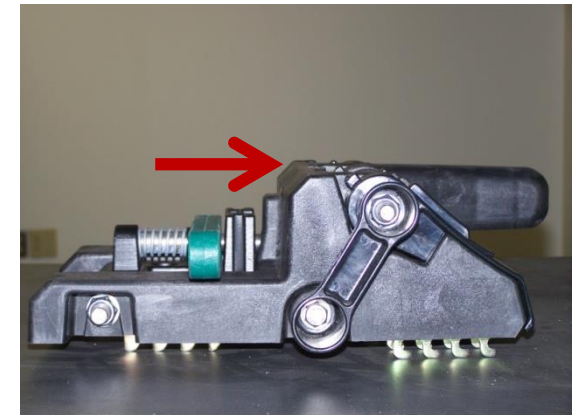
Gire la(s) **Placa(s) Frontal(es)** hacia arriba para posicionarlas.



Posición "Alta": Ambas placas frontales, larga y corta están hacia arriba.



Posición "Media": La placa frontal larga está abatida y la corta está hacia arriba.

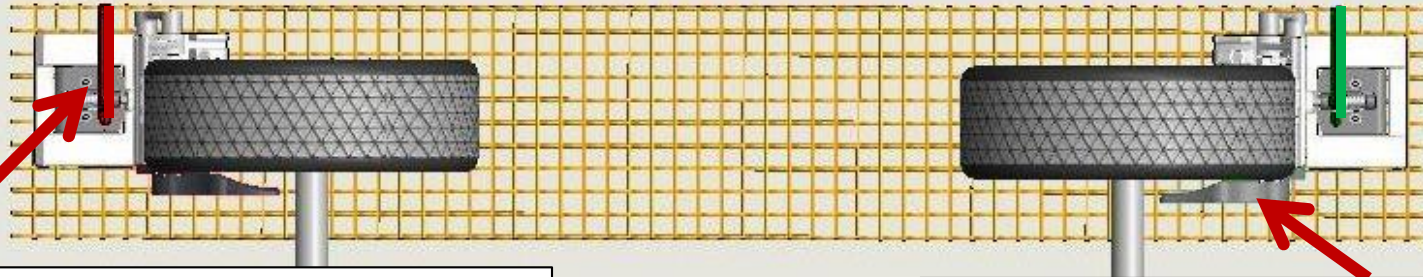


Posición "Baja": Ambas placas frontales, larga y corta están abatidas.

Aplicación: PASO 3

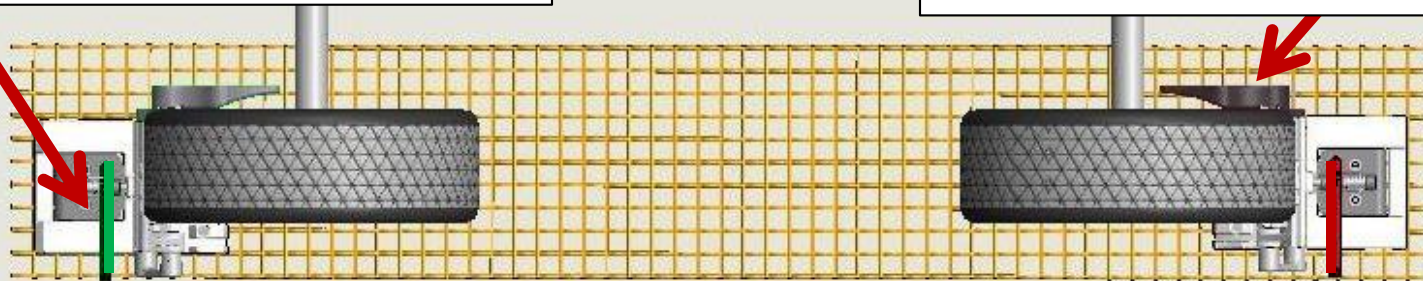
Aplicación de los chocks Sta-Put™ (4 por vehículo).

Paso # 3: Un (1) chock Sta-Put™ es colocado en el lado exterior de **cada** rueda.
Se requieren (4) chocks por vehículo como se muestra a continuación (2 Rojos, 2 Verdes).



Las *palancas de liberación roja* ó *verde* deben estar dirigidas hacia afuera del vehículo.

Los *Brazos de Contención negra* descansan contra la cara interior de la rueda.

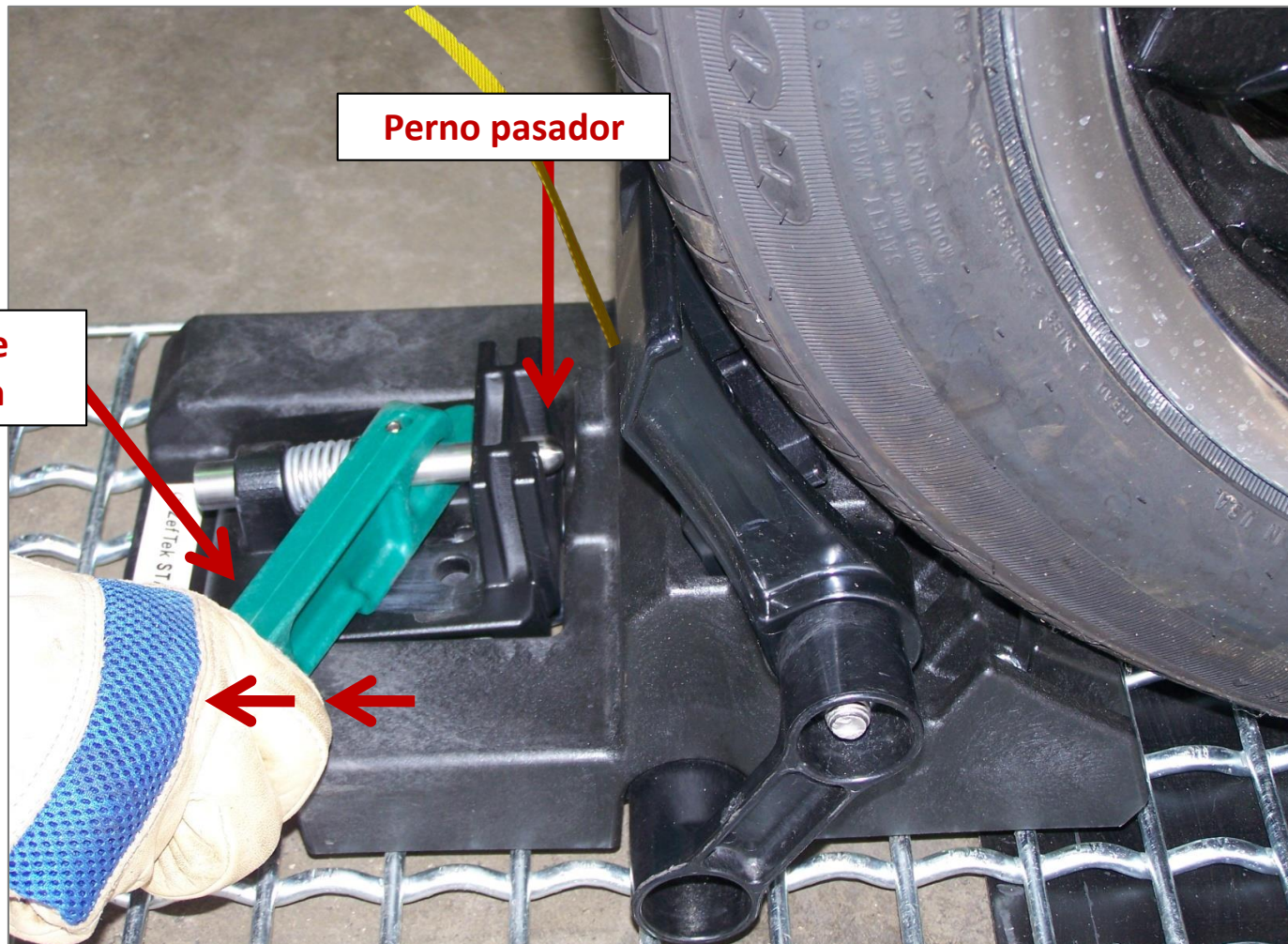


Aplicación: PASO 4

Liberación del Perno Pasador.

Paso # 4: Jale la *Palanca de Liberación* para desacoplar el *Perno Pasador*.

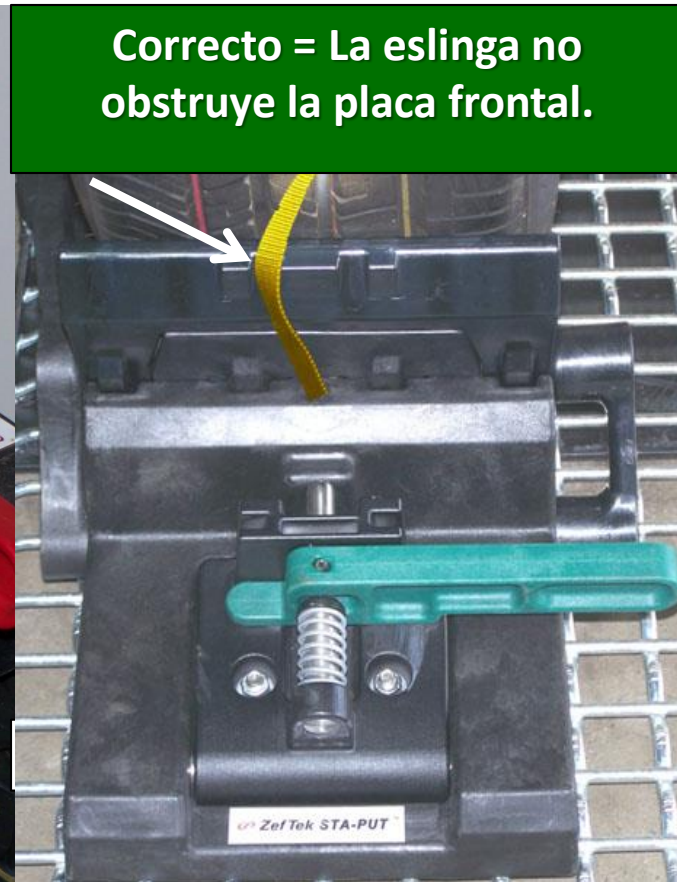
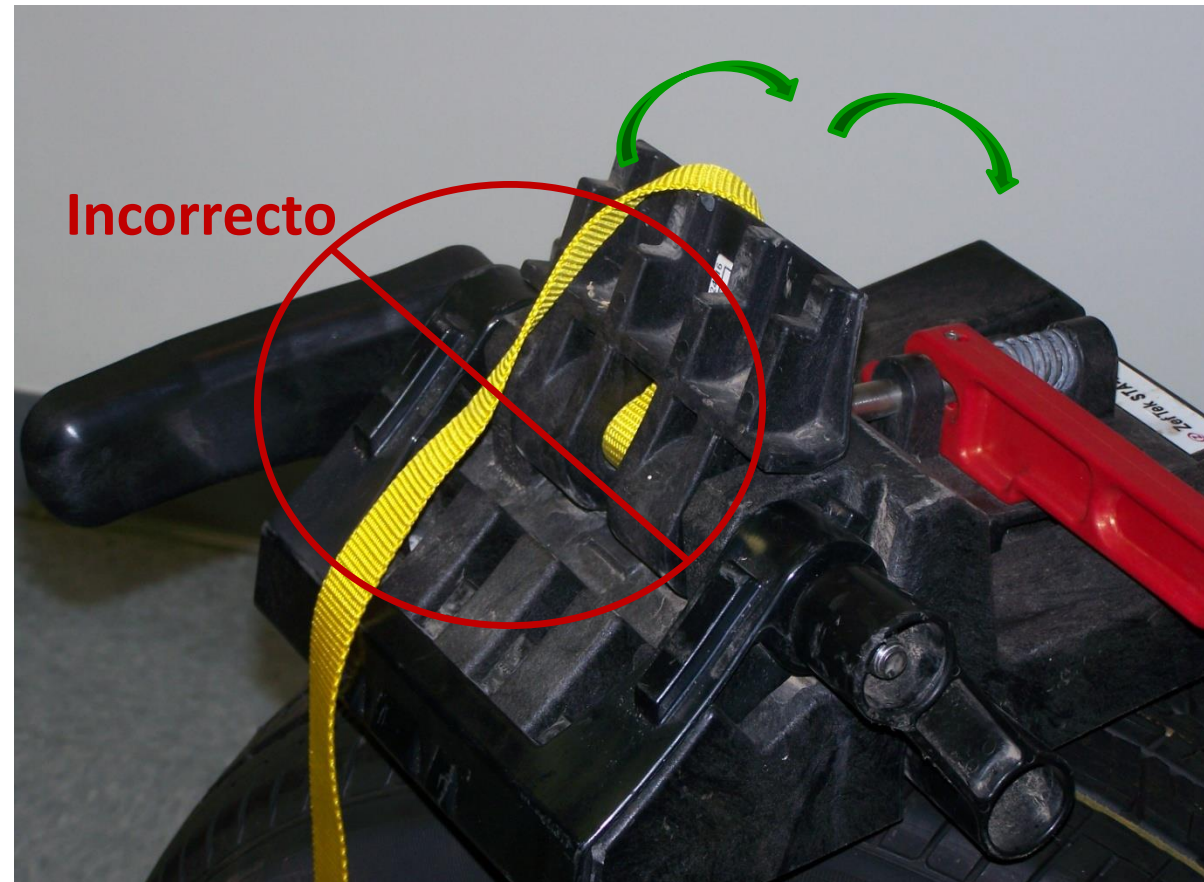
Una vez liberado, el Sta-Put™ se desliza fácilmente sobre la rejilla.



Aplicación: PASO 5A

Colocación de la eslinga del Sta-Put™.

Paso # 5A: Antes de colocar el Sta-Put™ contra la rueda, asegúrese que la eslinga no obstruye la placa frontal.

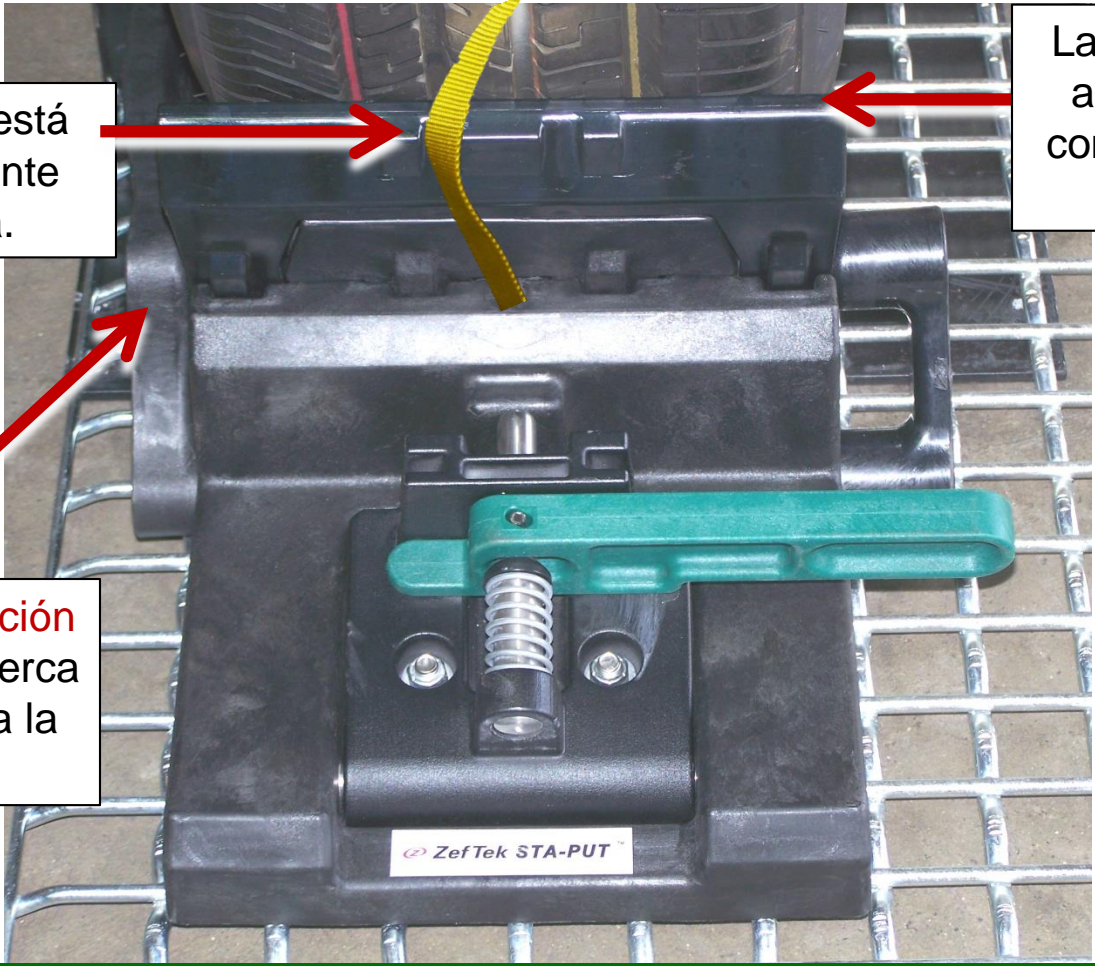


Quitar la eslinga de la placa frontal antes de colocar contra la rueda.

Aplicación: PASO 5B

Colocación del Sta-Put™.

Paso # 5B: Colocación del Sta-Put™ contra la rueda. Asegúrese que ambas *Placas Frontales* y el *Brazo de Contención* están asentadas tan cerca de la rueda como sea posible.*



La **Eslinga** está correctamente colocada.

La **Placa Frontal** está asentada tan cerca como sea posible a la rueda.

El **Brazo de Contención** está asentado tan cerca como sea posible a la rueda.

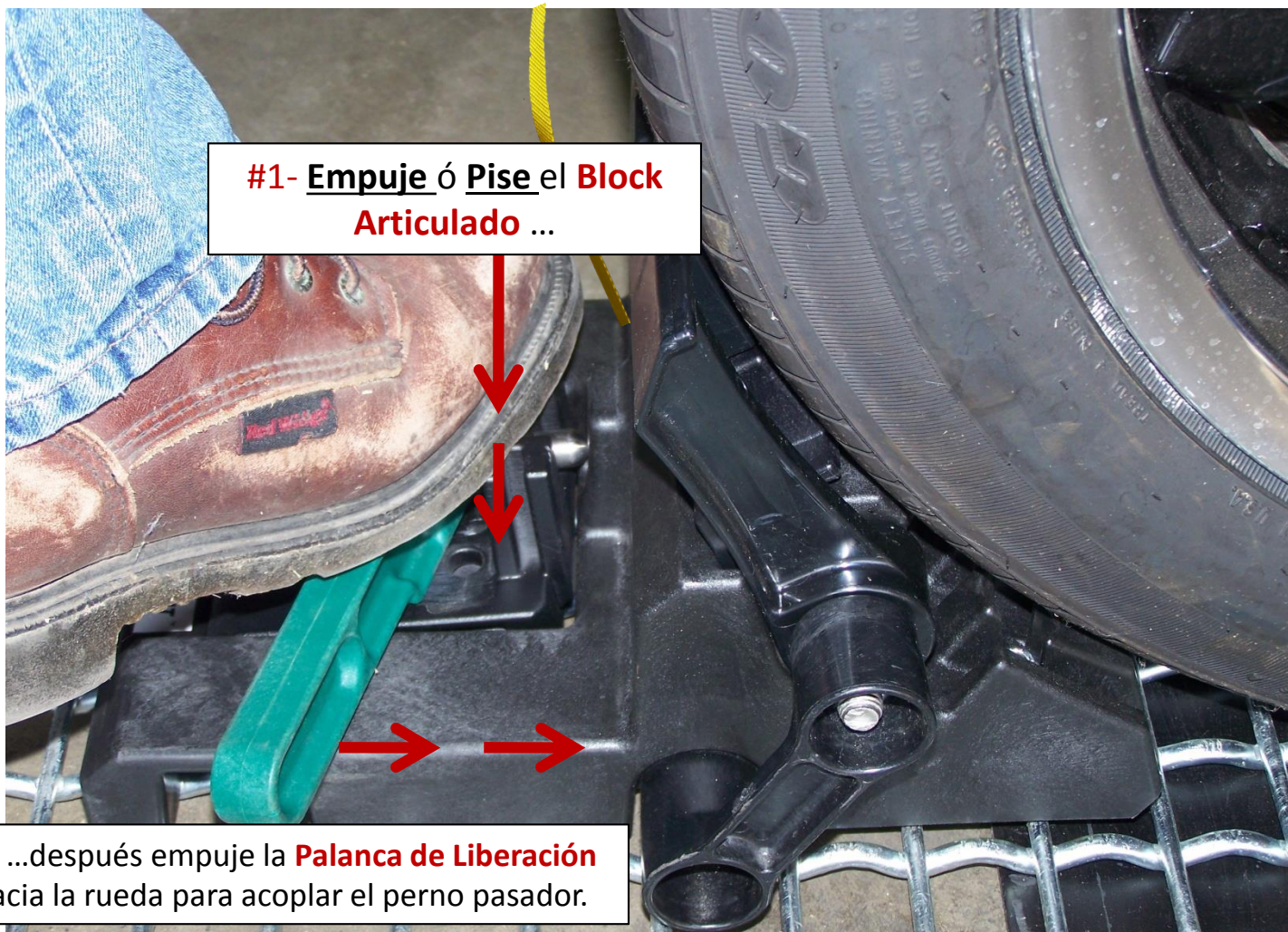
ZefTek STA-PUT™

* Los lineamientos de la AAR permiten hasta $\frac{3}{4}$ " de espacio entre el chock y la rueda del vehículo.

Aplicación: PASO 6A

Utilice la Palanca de Liberación para acoplar el perno pasador.

Paso # 6A: **Empuje hacia abajo** o **párese sobre** el *Block Articulado* negro. Después, empuje la *Palanca de Liberación* hacia la rueda para acoplar el perno pasador.



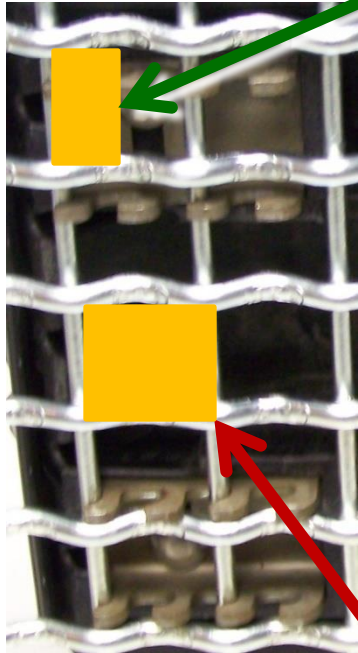
Aplicación: PASO 6B

Enganche la Palanca de Liberación.

Paso # 6B: Si el *Perno Pasador* no se acopla con facilidad, mueva el Sta-Put™ hacia atrás ½ espacio de rejilla. El perno pasador está completamente acoplado cuando esté a ras del *Buje del perno*.

CORRECTO:

Ejemplo de **1/2** espacio de rejilla.

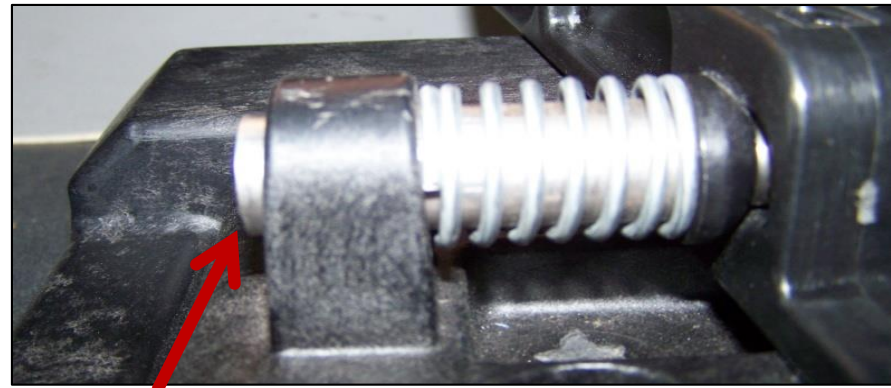
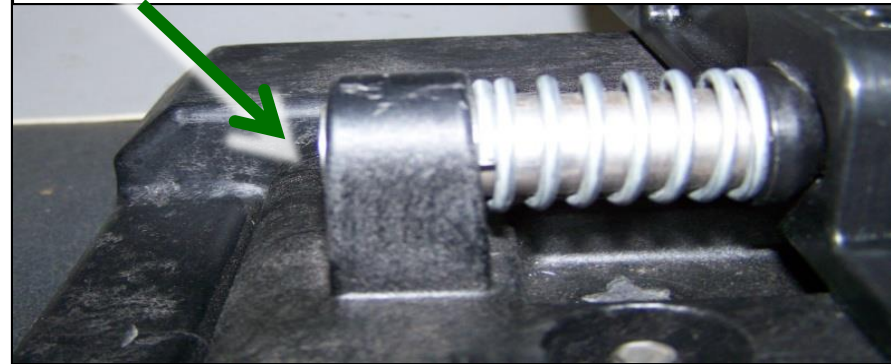


Si el perno pasador no se acopla con facilidad, mueva el Sta-Put™ hacia atrás medio espacio de rejilla lejos de la rueda.

INCORRECTO:

Ejemplo de **1** espacio de rejilla .

CORRECTO: El Perno Pasador **está a ras** del Buje del Perno y completamente acoplado.



INCORRECTO: El Perno Pasador **se extiende más allá** del buje del perno y no está completamente acoplado.

Aplicación: PASO 7

Colocación de la Eslinga.

Paso # 7: Coloque la eslinga alrededor de la superficie de la llanta como se muestra. Asegúrese que las cuñas de retención aseguran el dibujo de la llanta.

Coloque la eslinga alrededor de la superficie de la llanta



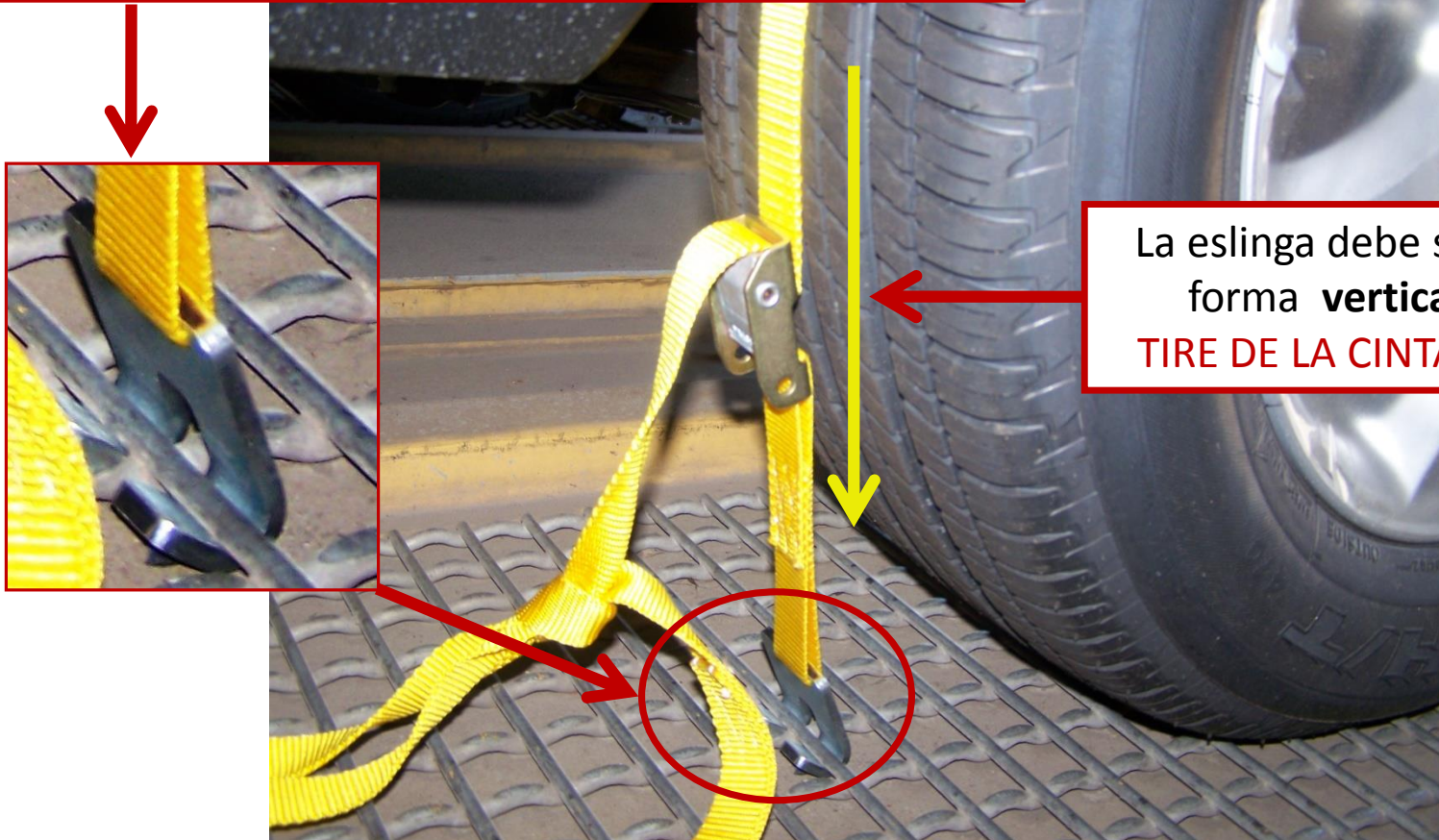
Asegúrese que las costillas de las **Cuñas de Retención** aseguren el dibujo de la llanta.

Aplicación: PASO 8

Asegure el gancho a la rejilla.

Paso # 8: Extienda la eslinga a la longitud necesaria y **coloque el Gancho-J** en la rejilla (en línea vertical de la llanta hacia abajo aproximadamente). **TIRE DE LA ESLINGA para asegurar.**

Asegure el **Gancho-J** a la rejilla



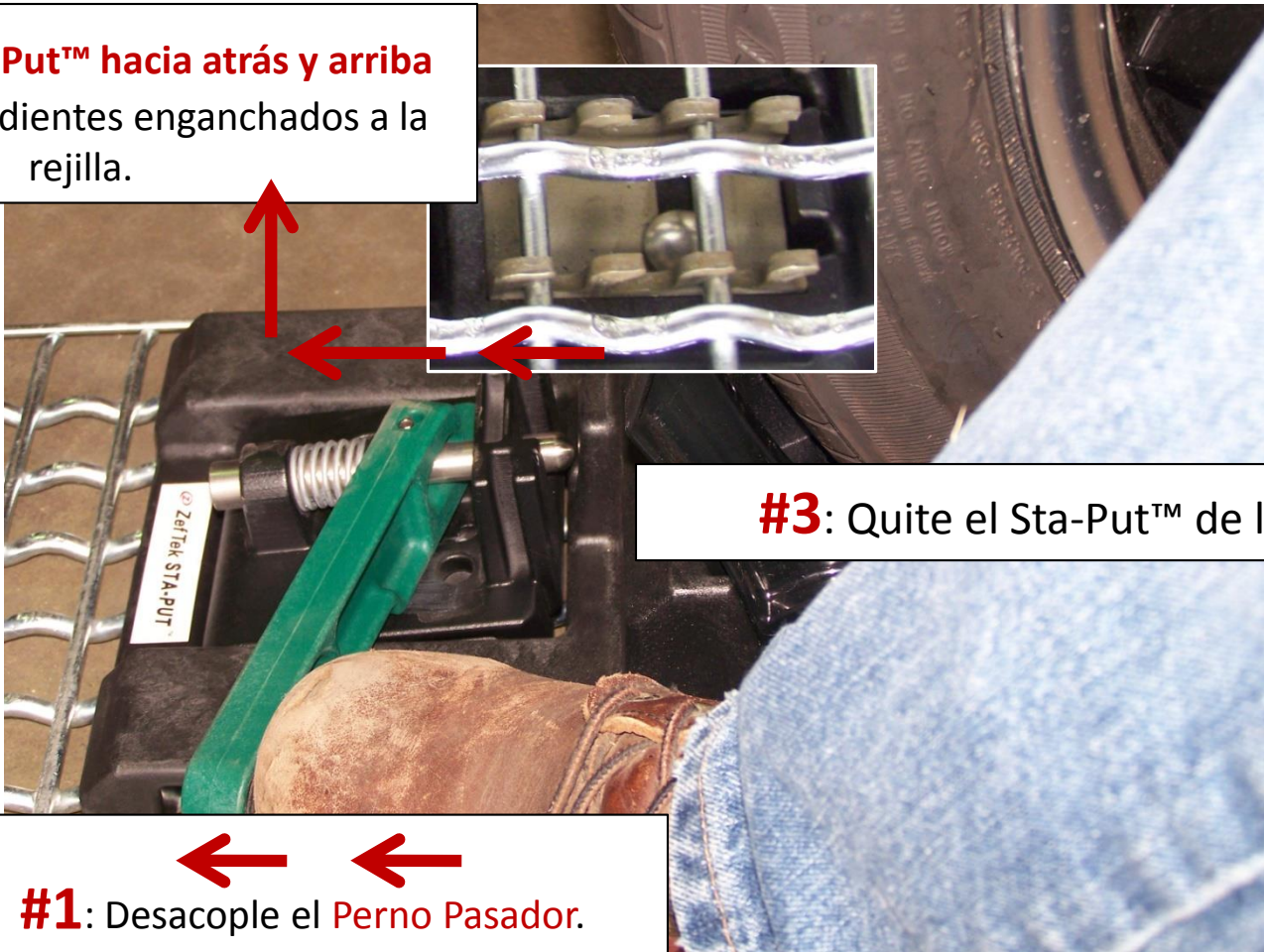
La eslinga debe ser colocada en forma **vertical a la llanta.**
TIRE DE LA CINTA para asegurar.

Remoción:

Liberación del Sta-Put™ de la rejilla.

Remoción: Para liberar el Sta-Put™. **#1** Empuje la *Palanca de Liberación* hacia afuera de la rueda con su mano o con el pie para desacoplar el Perno Pasador. **#2** Retire el Sta-Put™ de la rueda (para liberar los dientes enganchados a la rejilla). **#3** Levante el chock para sacarlo.

#2 Jale el Sta-Put™ hacia atrás y arriba para liberar los dientes enganchados a la rejilla.



#3: Quite el Sta-Put™ de la rejilla.

#1: Desacople el Perno Pasador.

Almacenaje del Sta-Put™:

Asegure el Sta-Put™ al soporte del panel lateral.

Almacenaje: **#1)** Jale las *Placas Frontales* hacia arriba, después pliegue hacia “Baja” (o posición de almacenaje). **#2)** Con el *Brazo de Contención* apuntando hacia el deck, enganche la *Palanca de Liberación* para asegurar el chock al Soporte Universal para Chock de ZefTek.

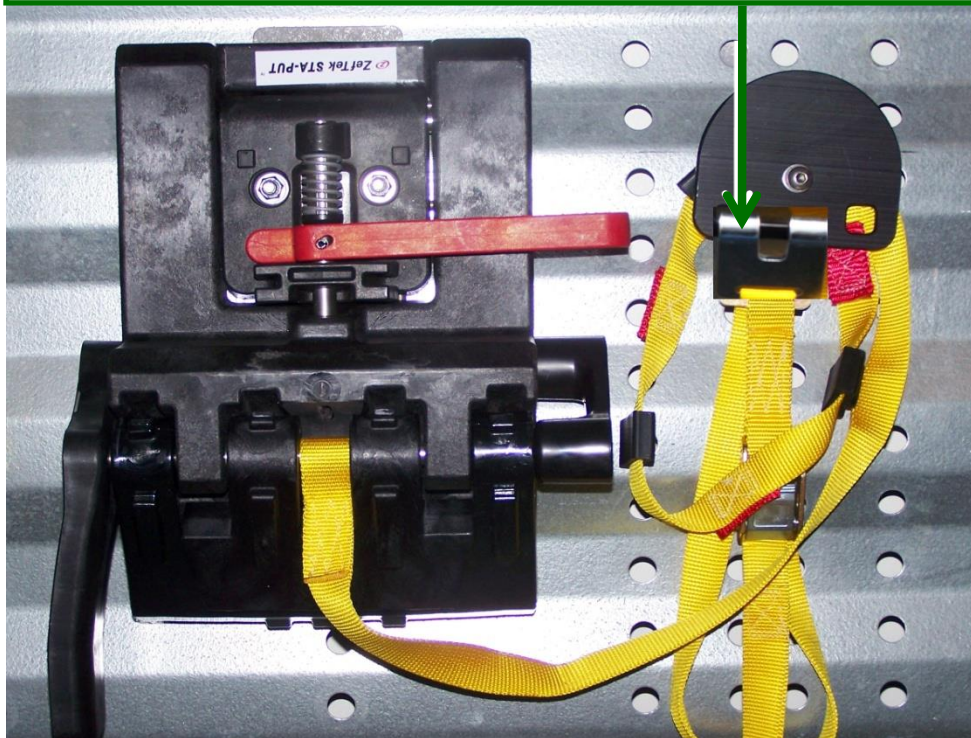


Almacenaje de la Eslinga:

Asegure la Eslinga del Sta-Put™ al soporte del panel lateral.

ALMACENAJE: Asegure el Sta-Put™ al Soporte del panel lateral. Posteriormente siga las instrucciones para el almacenaje de la eslinga.

#1) Posicione el gancho de cara al panel lateral.



#2) Asegúrese que la eslinga está firmemente enrollada y no descansa sobre el deck.

Ejemplo del incorrecto almacenaje de la eslinga, con los dientes del gancho viendo hacia afuera del panel lateral.



Aplicación: Pasos 1-2

Retire el chock del almacenaje y ajuste la(s) placa(s) frontal(es).

Aplicación: PASO 1



Retire el Chock Sta-Put™ del panel lateral.

Paso # 1: Sosteniendo la *Palanca de Liberación*, jale hacia arriba para liberar el Sta-Put™ del *Soporte Universal de Chock* del panel lateral.



La *Palanca de liberación del Chock* está localizada al lado opuesto del *Brazo de Contención*.


Brazo de Contención

1 Retire el chock del Soporte Universal del Chock.

Gire las placas frontales a la posición más alta aceptable *

2

Aplicación: PASO 2



Gire la(s) placa(s) frontal(es) del Sta-Put™ para posicionarlas.

Paso # 2: Gire la(s) *Placa(s) Frontal(es)* Sta-Put™ a su posición (Alta, Media o Baja). Siga los lineamientos del fabricante del vehículo y de la AAR para la posición más alta aceptable.



Gire la(s) *Placa(s) Frontal(es)* hacia arriba para posicionarlas.



Posición "Alta": Ambas placas frontales, larga y corta están hacia arriba.



Posición "Media": La placa frontal larga está abatida y la corta está hacia arriba.



Posición "Baja": Ambas placas frontales, larga y corta están abatidas.

Aplicación: Pasos 3-4

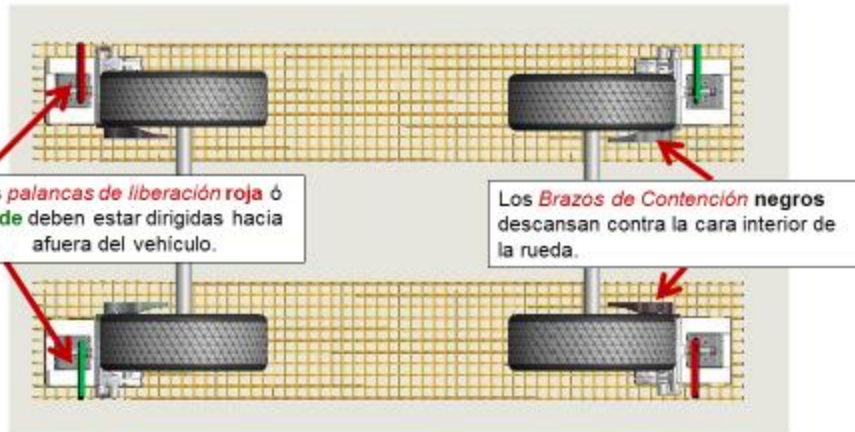
Aplicación del Sta-Put™. Cuatro (4) por vehículo (2 Rojos, 2 Verdes) según se muestra.

Aplicación: PASO 3



Aplicación de los chocks Sta-Put™ (4 por vehículo).

Paso # 3: Un (1) chock Sta-Put™ es colocado en el lado exterior de **cada** rueda.
Se requieren (4) chocks por vehículo como se muestra a continuación (2 Rojos, 2 Verdes).



3

Un chock por rueda, la palanca viendo hacia afuera del vehículo.

Jale la Palanca de Liberación hacia atrás para desacoplar el Perno Pasador.

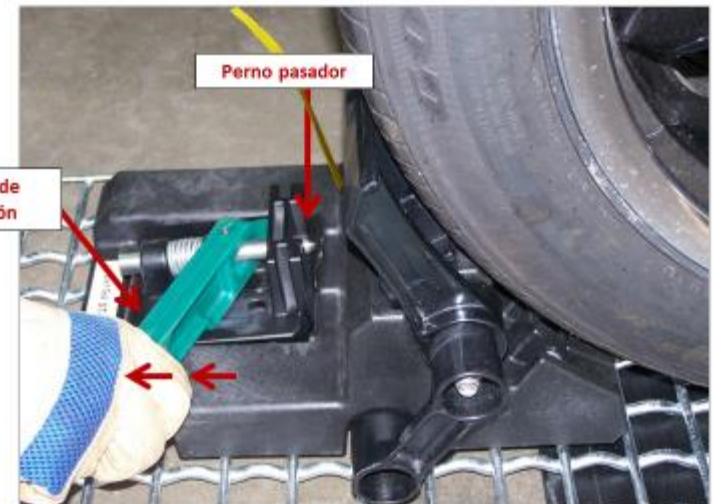
4

Aplicación: PASO 4



Liberación del Perno Pasador.

Paso # 4: Jale la **Palanca de Liberación** para desacoplar el **Perno Pasador**.
Una vez liberado, el Sta-Put™ se desliza fácilmente sobre la rejilla.



Aplicación: Paso 5

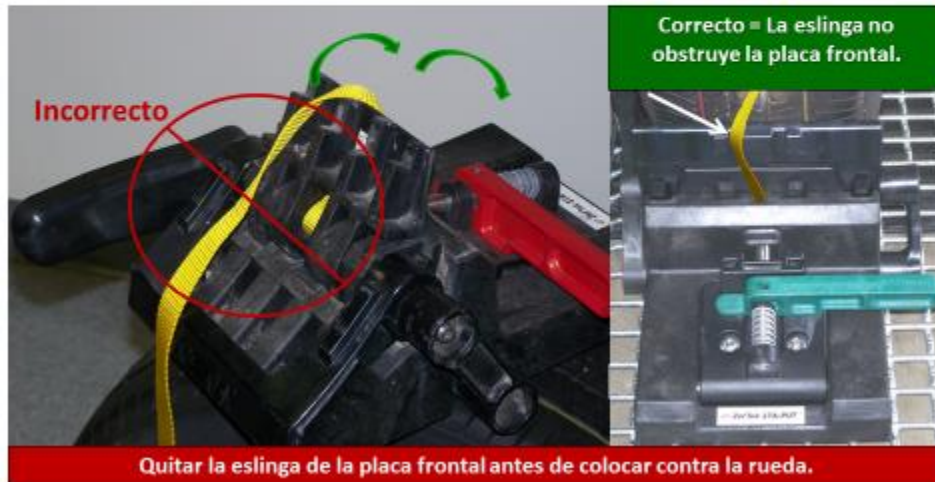
Coloque los Chocks. Siga instrucciones de la AAR y del fabricante del Vehículo.

Aplicación: PASO 5A



Colocación de la eslinga del Sta-Put™.

Paso # 5A: Antes de colocar el Sta-Put™ contra la rueda, asegúrese que la eslinga no obstruye la placa frontal.



Quitar la eslinga de la placa frontal antes de colocar contra la rueda.

5A Posicione correctamente la eslinga antes de....

... colocar el Sta-Put™ tan cerca de la rueda como sea posible.

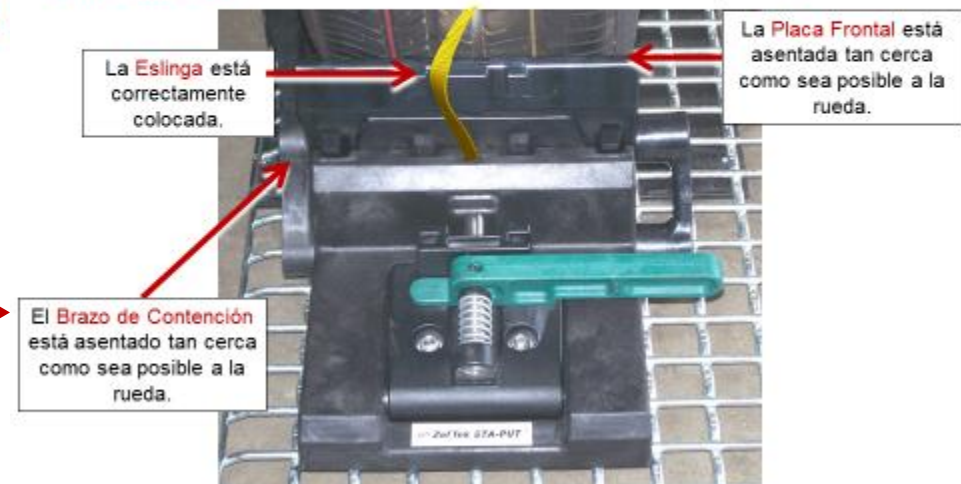
5B

Aplicación: PASO 5B



Colocación del Sta-Put™.

Paso # 5B: Colocación del Sta-Put™ contra la rueda. Asegúrese que ambas *Placas Frontales* y el *Brazo de Contención* están asentadas tan cerca de la rueda como sea posible.*



* Los lineamientos de la AAR permiten hasta 3/4" de espacio entre el chock y la rueda del vehículo.

Aplicación: Paso 6

Párese sobre el Block Articulado, empuje la Palanca para acoplar COMPLETAMENTE el perno pasador.

Aplicación: PASO 6A



Utilice la Palanca de Liberación para acoplar el perno pasador.

Paso # 6A: Empuje hacia abajo o párese sobre el *Block Articulado* negro. Después, empuje la *Palanca de Liberación* hacia la rueda para acoplar el perno pasador.



6A Use la Palanca de Liberación para acoplar el Perno Pasador.

Asegúrese que el Perno Pasador esta **TOTALMENTE** acoplado.

6B

Aplicación: PASO 6B



Enganche la Palanca de Liberación.

Paso # 6B: Si el *Perno Pasador* no se acopla con facilidad, mueva el *Sta-Put™* hacia atrás $\frac{1}{2}$ espacio de rejilla. El perno pasador está completamente acoplado cuando esté a ras del *Buje del perno*.

